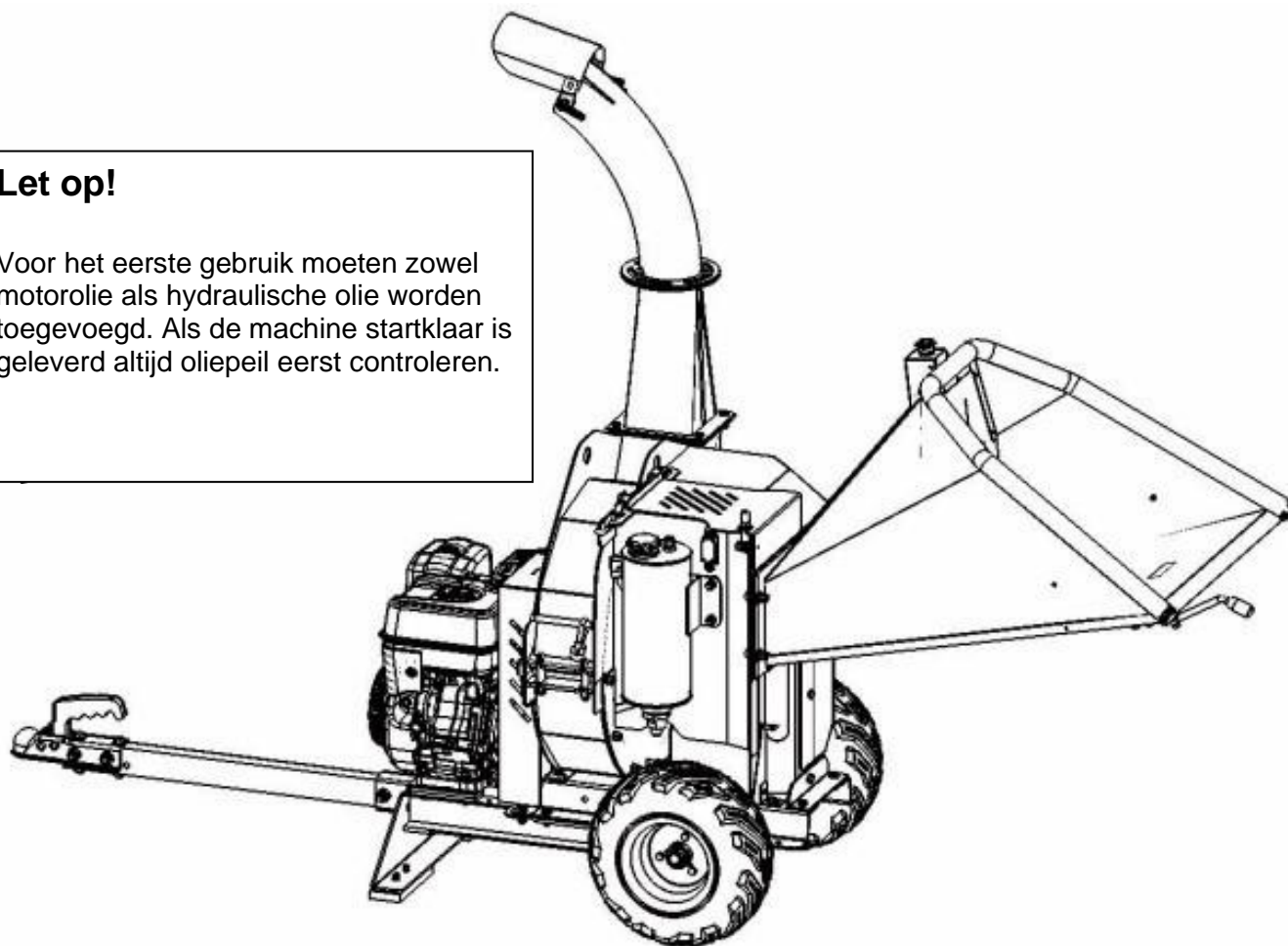




RAMBO-HC15H

Let op!

Voor het eerste gebruik moeten zowel motorolie als hydraulische olie worden toegevoegd. Als de machine startklaar is geleverd altijd oliepeil eerst controleren.



Art. No.: RAMBOHC15H
www.lumag-maschinen.de

D

Bron gebruiksaanwijzing
Benzine-Wals-hakselaar RAMBO-HC15H

Model: _____

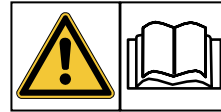
Serienummer: _____

Zowel het modelnummer als het serienummer staan op het typeplaatje van de machine. U dient beide nummers veilig te bewaren, zodat u deze in de toekomst nog kan gebruiken. Deze handleiding legt de basisfuncties en toepassingen van de machine uit.

INHOUD

1. ALGEMEEN	2
2. INFORMATIE BEDIENINGSINSTRUCTIES	3
3. BEDOELD GEBRUIK	3
4. LEVERINGSOMVANG	4
5. TECHNISCHE BESCHRIJVING	4
6. SPECIFICATIES	4
7. BEPERKING OP BEDRIJFSUREN	4
8. MILIEU	5
9. SYMBOLEN	5
10. VEILIGHEIDSSINSTRUCTIES	6
ALGEMENE VEILIGHEIDSSVOORSCHRIFTEN	6
SPECIFIEKE VEILIGHEIDSSVOORSCHRIFTEN	10
11. BEDIENINGSELEMENTEN	12
12. FUNCTIES	13
MOTOR	13
APPARAAT	13
13. MONTAGE	14
14. VOOR HET EERSTE GEBRUIK	16
15. TANK	16
OLIE	16
HYDRAULISCHE OLIE	17
BENZINE	17
BENZINE OPSLAAN	18
MACHINE BRANDSTOF	18
16. IN BEDRIJF STELLEN	18
VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK	18
MOTOR STARTEN ZONDER E-STARTER	19
MOTORHALTE	19
MOTOR STOPPEN BIJ NOODGEVAL	20
STATIONAIRE SNELHEID	20
17. HAKSELAAR WERKING	20
WAT KAN WORDEN GECHOPT	21
CHOPPEN	21
18. ONDERHOUD	22
ONDERHOUD	22
SMERING	
INVOERROL & SCHIJFWIEL	22
BEVESTIGINGSSCHROEF	23
VEILIGHEIDSCIRCUIT	23
RUBBEREN SCHERMINGSKLEP	23
MES	23
V-RIEM	24
LUCHTFILTER REINIGEN/VERVANGEN	24
BOUGIE CONTROLEREN/VERVANGEN	25
AFVOERITMES	25
REINIGING	26
ONDERHOUDSSHEMA	26
19. VERVOER	27
TRANSPORT PER HAND	27
TRANSPORT PER VOERTUIG	27
20. OPSLAG	27
21. PROBLEEMOPLOSSING	28
22. GARANTIE / KLANTENSERVICE	29
23. EG-CONFORMITEITSVERKLARING	30
24. MACHINE COMPONENTEN	31

1. ALGEMEEN



LET OP!
Lees alle instructies en veiligheidsinstructies.

Gebruik deze instructies om vertrouwd raken met de machine, voor het juiste gebruik en veiligheid. Bewaar deze instructies op een veilige plaats zodat deze informatie ten alle tijden voor u beschikbaar is. Als u het apparaat aan andere mensen overhandigt, overhandig dan ook de volledige handleiding.

Beperking van aansprakelijkheid

We hebben geprobeerd om zoveel mogelijk informatie te geven over ongevalpreventie tijdens het gebruik, maar wij kunnen niet verantwoordelijk worden gehouden voor de onvolledigheid van de vermelde gevarenpunten en daarbij worden bronnen verantwoordelijk gehouden. De fabrikant is dan ook niet aansprakelijk voor schade als gevolg van:

- Het niet naleven van de gebruiksaanwijzing;
- Onjuist gebruik van de machine;
- Onjuiste montage, bedrijfsinstelling, bediening en onderhoud van de machine;
- Gebruik van de machine met defecte veiligheidsvoorziening en/of onjuist geïnstalleerde of niet werkende veiligheids- en beschermingsvoorzieningen;
- Het niet in acht nemen van de informatie van de gebruiksaanwijzing met betrekking tot transport, opslag, werking, bediening, onderhoud en verzorging van de machine;
- Ongeautoriseerde structurele veranderingen aan de machine;
- Eigen ombouw van de machine
- Onvoldoende controle van aan slijtage onderhevige machine onderdelen;
- Reparaties die onjuist zijn uitgevoerd;
- Ongevallen veroorzaakt door anderen en overmacht.

INFORMATIE OVER DE CONTROLE/ BEPALING VAN DE WERKING

Aanduiding machine

De naammachine vervangt de handelsnaam van het artikel waarnaar deze handleiding verwijst, zie voorpagina.

Copyright

Alle documenten zijn onderworpen aan auteursrecht

beschermd. Een overdracht en duplicatie van documenten, ook uittreksels evenals berichten van de inhoud zijn niet toegelaten, tenzij uitdrukkelijk beloofd.

Reserveringen

Informatie over technische gegevens, afmetingen en illustraties van het apparaat en wijzigingen in de veiligheidsnormen zijn onderhevig aan verdere ontwikkeling en zijn daarom niet altijd bindend voor levering.

Afdruk- en typfouten voorbehouden.



Let opt!

De machine wordt geleverd zonder motorolie en hydraulische olie.

Voor de eerste ingebruikname moeten MOTOROLIE & HYDRAOLIE worden aangevuld!

2. INFORMATIE OVER DE GEBRUIKS-INSTRUCTIES

Deze handleiding beschrijft de functies, bediening, onderhoud en onderhoud van uw nieuwe hakselaar. Lees het zorgvuldig en volg de instructies zorgvuldig om een lange levensduur voor uw hakselaar te garanderen en om een veilige werking te garanderen. Voldoe aan de veiligheidsinstructies en -instructies, evenals lokale voorschriften voor ongevallenpreventie en algemene veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn op



Lees voordat u met alle werkzaamheden begint, de gebruiksaanwijzing, met name het hoofdstuk over veiligheid. Je moet volledig begrijpen en wat hierin staat. Het zijn namelijk basistips en suggesties bij ongevallenpreventie. Wanneer u dit niet naleeft, kan dit leiden tot letsel of zelfs overlijden

3. BEDOELD GEBRUIK

De hakselaar is uitsluitend bedoeld voor het versnipperen van struiken, vaste planten, ingewanden, takken met een takdikte tot 12 cm. De machine is niet geschikt voor tuingrond.

Wortels met grond, stenen, glas, metaal, textiel, keukenafval, kartonnen dozen of plastic mogen in geen geval met de machine worden versnipperd worden.



Het afsnijden vna afval van coniferen of vergelijkbaar dicht maaisel kan tot verstoppingen leiden!

Elk ander gebruik of aanvullend gebruik wordt niet geacht in overeenstemming te zijn met de beoogde norm. De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventuele resulterende schade. Het risico wordt uitsluitend gedragen door de gebruiker.

De naleving van de exploitatie- en onderhoudsinstructies en de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden en de naleving van de onderhoudsintervallen maken deel uit van het beoogde gebruik.

Let op!

Personen die niet bekend zijn met de gebruiksaanwijzing zoals kinderen, adolescenten en personen onder invloed van alcohol, drugs en drugs mogen de machine niet bedienen.

LEVERING / TECHNISCHE BESCHRIJVING SPECIFICATIES / GEBRUIKSTIJD BEPERKING

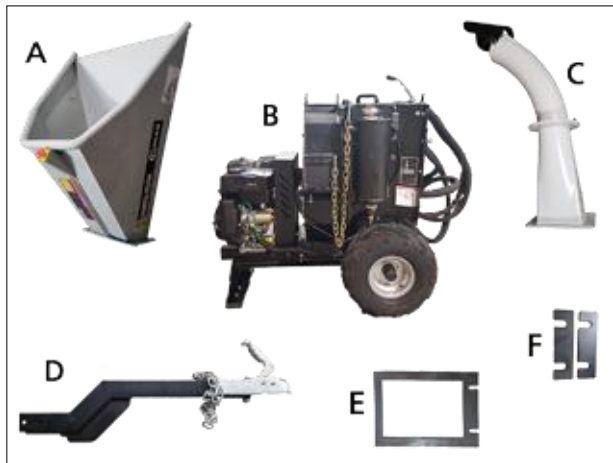
4. LEVERINGSOMVANG

Controleer na het uitpakken van de inhoud van de doos/transportbox

- ▶ Volledigheid
- ▶ Mogelijke transportschade

Meld klachten onmiddellijk bij de dealer of fabrikant. Later ingediende klachten worden niet aanvaard.

- A Inworptrechter
- B Motor, chassis en hakeenheid
- C Draaibare uitvoertrechter
- D Dissel met trekhaak
- E Afdichting voor de trechter
- F V-snaar spanplaten



5. TECHNISCHE BESCHRIJVING

De wals-hakselaar wordt gebruikt voor het versnipperen van houtachtig materiaal, bij voorkeur in de tuin.

De machine wordt aangedreven door een krachtige 4-takt kopklepper benzinemotor.

De wals-hakselaars - met twee messen en een tegenmes - worden aangedreven door twee V-gordels.

10 beweegbare messen op het schijfwiel versnipperen het reeds gehakte gesneden materiaal opnieuw om een nog fijnere uitwerping te verkrijgen.

Het gehakte materiaal wordt gebruikt doormiddel van de 4 bevestigde

vleugels. Het materiaal wordt aangezogen door middel van een invoerrol. Deze kan zowel vooruit als achteruit draaien en de snelheid kan individueel worden aangepast met de hendel.

Door de hoge afvoergoot met verstelbare afvoerklep zorgt voor een gerichte stroom van gehakt materiaal voor het laden van kruiwagens en organische bakken.

Een breed onderstel en wielen met luchtbanden zorgen voor gemakkelijk transport. Een steunvoet zorgt daarbij voor een veilige stand

6. Specificaties

Model	RAMBO-HC15H
Rij	4-takt OHV benzinemotor
Verplaatsing	420 cm ³
motorvermogen, max.	9,0 kW*
motortoerental, max.	3.600 tpm
Snelheid van messen	2.000 rpm
Brandstof	Loodvrije normale benzine
Brandstofcapaciteit	6.5 liter
Motorolie	SAE 10W-30 van 10W-40
Motoroliecapaciteit	van 1,1 liter
Bougietype	F7RTC of gelijkwaardige bougie
Inworptrechter	Tak tot max.120mm**
Gegarandeerd geluid vermogensniveau LwA	114 dB(A)
Gewicht (netto/bruto)	289/330 kg

** Max te bewerken takdiameter die moet worden verwerkt, is afhankelijk van het type hout en de versheid.

* De werkelijke prestaties in continu gebruik zullen waarschijnlijk lager zijn als gevolg van operationele beperkingen en omgevingsfactoren.

De technische gegevens zijn geldig op het moment van afdrukken en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

7. BEWERKING OP BEDRIJFSUREN

Hakselaars mogen in woonwijken of op het terrein van ziekenhuizen en verpleeghuizen, op werkdagen, zondagen en feestdagen van 20.00 uur tot 07.00 uur niet worden gebruikt. Houd hierbij ook rekening met de regionale voorschriften voor geluidsbescherming.

OMGEVING / SYMBOLEN

8. Milieu

Afval moet worden gerecycled en niet als afval worden gegooid. Alle gereedschappen, slangen en verpakkingen moeten worden gesorteerd. Vervolgens dienen deze naar de recyclingswerf worden gebracht en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.

Informeer bij uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf naar de mogelijkheden voor milieuvriendelijke verwijdering.

9. Symbolen

Er staan symbolen op de machine, deze vertegenwoordigen belangrijke informatie over het product of instructies voor gebruik.



LET OP!

Dit gaat over je veiligheid. Het symbool geeft gevaar of waarschuwing aan.

Bij dit pictogram wordt u geadviseerd de bedieningsinstructies en veiligheidsinstructie voorafgaand bij het opstarten te lezen en op te volgen.



Dit pictogram herinnert u eraan om de hakselaar bij reiniging, onderhoud en reparatie de motor uit te zetten en de bougiestekker uit het stopcontact te halen.

Risico

Gevaar voor gezondheid en explosie als gevolg van verbrandingsmotor



IN de uitlaat van de motor zit giftige koolmonoxide. Te veel koolmonoxide in de lucht kan leiden tot bewustzijnsverlies en de dood.



Laat de motor dus niet draaien in een afgesloten ruimte!



Houd de motor uit de buurt van hitte, vonken en vlammen. En rook niet in de buurt van de hakselaar!



Benzine is zeer brandgevaarlijk en explosief. Zet voor het tanken de motor uit en laat afkoelen.



Gebruik loodvrije brandstof ROZ95 of hoger.



VERPLICHT TEKEN

Lees deze instructies volledig door voordat u de machine gebruikt. Anders neemt het risico op letsel toe.



Draag altijd oogbescherming wanneer u met de machine werkt.



Draag altijd gehoorbescherming wanneer u met de machine werkt.



Draag beschermde handschoenen.



Draag veiligheidsschoenen met stalen dop.



Motorolie controleren!

Controleer het oliepeil voor elk gebruik en na tien en minimaal acht bedrijfsuren.



Beveiligings- en veiligheidsvoorzieningen mogen niet verwijderd of veranderd worden.



Waarschuwing voor hete oppervlakken. Verbrandingsgevaar!

Raak geen hete motoronderdelen aan. Deze blijven kort warm, zelfs nadat de machine is uitgeschakeld.



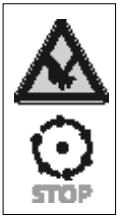
Bekneld raken in de roterende riem kan handletsel veroorzaken. Draag daarom altijd bescherming.

SYMBOLEN / VEILIGHEIDSNOTA's



WAARSCHUWING! Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende messen.

Grijp niet in openingen, de invoertrechter of de stortkoker wanneer de motor draait.



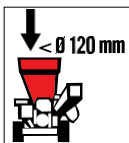
WAARSCHUWING! Houd handen uit de buurt van draaiende onderdelen.

Raak machineonderdelen pas aan als ze volledig tot stilstand zijn gekomen. Open of verwijder nooit beschermende apparaten terwijl de motor draait

Waarschuwing! Gevaar door weggoien van voorwerpen bij draaiende motor.

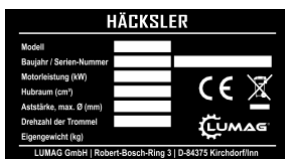


Het risico bestaat dat takken, tuinafval of ander materiaal plotseling worden verdreven. Om deze reden mogen niet-betrokken personen, huisdieren en boerderijdieren nooit voor en naast de hakmolen staan. Houd een veilige afstand van minimaal 12 meter aan terwijl de motor draait.



Alle takken versnipperen

tot een maximale diameter van 120 mm, afhankelijk van het type hout en de versheid.



Naamplaatje

Voorzien van modelnaam, bouwjaar en serienummer. Geef deze informatie altijd op voor bestellingen van reserveonderdelen of service-informatie.



Oude elektrische/motorische apparaten zijn waardevolle materialen en behoren dus niet tot het huisvuil! Gooi de componenten op een milieuvriendelijke manier weg.

10. VEILIGHEIDSINSTRUCITIES

ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

⚠️ WARNUNG

Instructies over gevaren, waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen moeten in acht worden genomen om het risico op persoonlijk letsel, materiële schade en onjuiste onderhoudswerkzaamheden tot een minimum te beperken.

De desbetreffende voorschriften inzake ongevallenpreventie en die andere algemeen aanvaarde veiligheids- en arbovoorschriften moeten worden nageleefd.

De machine moet vóór elke inbedrijfstelling op bedrijfsveiligheid worden gecontroleerd.

Wees voorzichtig met roterende gereedschappen. Blijf op veilige afstand!

Pas op voor achterblijvende voorwerpen. Door het vliegwiel kan het hakmes verder draaien. Reik gedurende deze tijd niet in de opening van de toevoertrechter en de afvoergoot. Alleen wanneer de snijbladen volledig stilstaan, wordt de gashendel (8) staat, de motorschakelijk uit staat (UIT) en de (9) bougiestekkers is verwijderd, kan er met de machine worden gewerkt.

Schakel voor elke verandering van locatie de motor uit, koppel de bougiestekker los en sluit de brandstofkraan (5)

(doe dit door de hendel naar rechte te duwen).

Transporteer de machine alleen maar rechtop.

Het bedienen van de machine op een hogere snelheid dan aanbevolen in de 'specificaties' kan leiden tot schade aan de motor.

Een hoge snelheid verhoogt het risico op ongevallen!

Begrijp je hakselaar

Lees en begrijp de gebruikershandleiding en labels op de machine. Maak uzelf vertrouwd met de toepassing en de beperkingen, evenals met de gerelateerde, specifieke en potentiële gevaren.

Veiligheid

Maak uzelf ook vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik ervan. Leer hoe u de machine kunt stoppen en deze snel kunt uitschakelen

Zorg ervoor dat u alle instructies en ceiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing leest en begrijpt. Probeer de machine niet te bedienen totdat u bekend bent met de machine en weet hoe u deze moet onderhouden. Onjuiste bediening of bediening door onervaren mensen kan gevaarlijk zijn.

Kinderen en jongeren onder de 16 jaar en personen niet bekend met de gebruiksaanwijzing mogen de machine niet bedienen.

Werk- en gevareng gebied

De gebruiker staat tegenover derden in het werkgebied verantwoordelijk.

Je bevinden in de gevarengzone (minimaal 12m) van de machine is verboden voor kinderen, andere mensen, huisdieren en boederijdieren. Controleer altijd u directe omgeving voordat u de hakselaar in gebruik neemt.

Gebruik de machine niet in een explosiegevaarlijke omgeving en stel hem niet bloot aan regen.

Start of laat de motor nooit draaien in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaat van de motor bevat koolmonoxide. Wanneer u zich lange tijd in een omgeving met koolmonoxide bevindt, kan dit leiden tot bewustzijnsverlies en de dood. Werk dus alleen buiten met de machine.

Het te versnipperen materiaal moet zorgvuldig worden geïnsepcteerd voordat de werkzaamheden beginnen. Verwijder vreemde voorwerpen zoals spijkers en draden, let ook tijdens het werk op deze voorwerpen en verwijder deze tijdig.

Houd de werkruimte op orde! Wanorde kan leiden tot ongelukken.

Bedien de machine nooit bij slecht zicht of slechte lichtomstandigheden.

Persoonlijke veiligheid

Gebruik de machine niet als u moe bent of onder invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen die uw vermogen om de machine correct te bedienen, kunnen belemmeren.

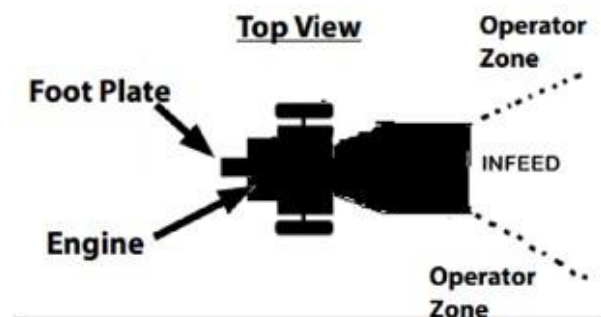
Kleed je goed. Draag een lange, sterke broek, veiligheidsschoenen en handschoenen. Draag geen losse kleding, korte broeken of sieraden van welke aard dan ook. Zet lang haar vast zodat het boven schouderhoogte blijft. Houd je haar, kleding en handschoenen uit de buurt van alle bewegende delen. Losse kleding, sieraden of lang haar kunnen gemakkelijk verstrikt raken in bewegende delen.

Draag altijd goede oogbescherming en gehoorbescherming bij het bedienen van de machine.

Zorg er altijd voor dat de grond stabiel en vlak is en dat u stevig staat. Wanneer u het gehakte materiaal erin gooit, zorg dat u dan op hetzelfde niveau staat als de machine.

Werk niet op oneffen terrein of op hellingen. **Let op: gevaar voor kantelen!**

Neem een werkpositie in die zich achter de machine bevindt, aan de zijkant van de invoertrechter. Ga nooit in de buurt van de uiwerpschacht staan.



Houd je gezicht en lichaam uit de buurt van de invoertrechter. Nooit in de aanvoer- of uitwerpschacht grijpen.

Controleer uw machine vóór de inbedrijfstelling. Controleer de spatborden en beschermhoezen op de juiste bevestiging en zorg ervoor dat ze in orde zijn. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten, etc. stevig worden aangedraaid, vooral de moeren van de hakmessen.

Veiligheid

Gebruik de machine niet als deze in slechte mechanische staat verkeert en reparatie noodzakelijk is. Vervang beschadigde, ontbrekende of defecte onderdelen vóór inbedrijfstelling. Controleer de machine op brandstoflekkage en versleten messen. Houd de machine in perfecte staat.

Gebruik geen machine waarbij de motorschakelaar (ontstekingschakelaar) niet kan worden in- en uitgeschakeld. Defecte schakelaars moeten worden vervangen bij een klantenservicewerkplaats.

Maak er een gewoonte van om te controleren of alle toetsen en aanpassingsgereedschappen zijn verwijderd voordat de machine wordt gestart. Een steeksleutel of een inbussleutel die vastzit in een draaiend onderdeel kan letsel veroorzaken.

Blijf alert en let op wat je doet. Gebruik uw gezond verstand bij het bedienen van de machine.

Neem de machine niet over. Bedien de machine niet op blote voeten, draag geen sandalen of soortgelijke lichte schoenen. Draag veiligheidsschoenen die je voeten beschermen en de grip op gladde grond verbeteren. Zorg dat u altijd stevig en stabiel staat. Hierdoor krijgt u in onverwachte situaties betere controle over de machine.

Vermijd het per ongeluk opstarten. Zorg ervoor dat de motorschakelaar "UIT" is voordat u de machine transporteert, onderhoud of service uitvoert. Het verplaatsen of onderhouden van de machine met ingeschakelde motorschakelaar kan gevaarlijk zijn.

Veiligheid bij het gebruik van verbrandingsmotoren

GEVAAR

Verbrandingsmotoren vormen een groot risico tijdens het gebruik en het bijtanken. Lees en houd altijd rekening met de waarschuwingen en de aanvullende veiligheidsinstructies die later in deze handleiding worden gegeven. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Start of laat de motor niet binnenshuis, in garages of in gesloten ruimtes draaien.

De uitlaatgassen van de motor bevatten giftige koolmonoxide. Een verblijf in een koolmonoxideomgeving kan leiden tot bewusteloosheid en de dood.

Wees voorzichtig met hete motoronderdelen! Draaiende motoren genereren warmte. Motoronderdelen, vooral de uitlaat, worden extreem heet. Houd voldoende afstand van hete oppervlakken en houd kinderen uit de buurt van de loopmotor.

Gebruik bij het bijvullen of aftappen van de brandstof een voor benzine goedgekeurde tank in een schone, goed geventileerde ruimte. Roken, vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zijn niet toegestaan in de buurt en bij het bijvullen van de brandstof. Het vullen van de brandstoftank in een gesloten ruimte is niet toegestaan. Houd geaarde, geleidende objecten zoals gereedschappen uit de buurt van kale, stroomdragende lijnen en connectoren om vonken of bogen te voorkomen. Deze kunnen gas of dampen ontbranden.

Voordat u de brandstof bijvult, schakelt u de motor altijd uit en laat u deze afkoelen. Verwijder nooit de brandstofdop en vul brandstof wanneer de motor draait of nog warm is. In het geval van lekkende brandstofleidingen mag de machine niet in gebruik worden genomen.

Maak de deksel van de tank voorzichtig los, zodat de bestaande druk in de tank langzaam kan afnemen.

Laat de brandstoftank niet overlopen. Vul de tank niet meer dan 1,5 cm onder de bodem van het vulmondstuk om voldoende expansieruimte te creëren, omdat de warmte van de motor de brandstof kan uitzetten. Gebruik geschikte vulhulpmiddelen.

Schroef de tankdop op de brandstoftank. Veeg onmiddellijk de gemorste brandstof af. Bedien de machine nooit zonder dat de tankdop stevig vastgeschroefd is.

Er mag geen ontstekingsbron zijn in de buurt van gemorste brandstof. Als er brandstof wordt gemorst, verwijder de machine dan vanaf daaruit. Probeer de motor niet te starten en vermijd enige ontstekingsbron totdat de brandstofdampen zijn uitgeput.

Bewaar de brandstof alleen in containers die

Veiligheid

speciaal daarvoor zijn goedgekeurd. Bewaar brandstof in een koele en goed geventileerde ruimte, op een veilige afstand van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen.

Bewaar brandstof of een machine die met brandstof is gevuld nooit in gesloten ruimtes waar brandstofdampen, vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen (bijvoorbeeld waterkokers, ovens, droogtrommels en dergelijke) kunnen raken. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte parkeert.

Veiligheid bij gebruik en onderhoud van de machine

Til de machine niet op of vervoer deze niet wanneer de motor draait.

Overbelast uw machine niet. Werk in het opgegeven vermogensbereik.

Wijzig de hoofdinstellingen van de motor niet en laat de motor niet vallen. Wanneer u de machine niet gebruikt, mag de motor niet draaien.

Gebruik de machine nooit zonder beschermings- en veiligheidsvoorzieningen. Onvoldoende veiligheidsvoorzieningen vormen een bron van gevaar en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Gebruik de machine niet zonder de invoertrechter en uitvoertrechter.

Houd uw handen en voeten uit de buurt van roterende delen.

Vermijd contact met hete brandstof, olie, uitlaatgassen en hete oppervlakken. Raak de motor of uitlaat nooit aan wanneer de motor of uitlaat draait, of na het uitschakelen. Deze delen worden erg heet en kunnen brandwonden veroorzaken. Geef de motor een genoeg tijd om de motor af te koelen voordat u met onderhoud of afstelling begint.

Als de machine overmatig lawaai of rotatie begint te maken, zet de motor dan onmiddellijk uit. Koppel de bougiestekker los en probeer de oorzaak van het probleem te vinden. Ongewone geluiden of rotaties zijn meestal een waarschuwing voor problemen

In geval van verstoppingen in de inname en uitwerping van de machine,

schakel de motor dan onmiddellijk uit. Koppel de bougiestekker los en wacht tot de machine stopt. Probeer de fout dan ook zo snel mogelijk te verhelpen

Gebruik altijd originele accessoires. Het gebruik van ander gereedschap en andere accessoires kan leiden tot onvoorziene machineschade of verwondingsgevaar voor de gebruiker.

Controleer de machine op uitlijning of vastgelopen onderdelen, breuk van onderdelen en dergelijke om de functionaliteit en operationele betrouwbaarheid van de machine te garanderen. Regelmatig onderhoud van de machine is een essentiële voorwaarde voor het behoud van de veiligheid en prestaties van de machine.

Houd de motor en uitlaat vrij van gras, bladeren, overmatig vet of uitlaathoping om het risico op brand te verminderen.

Gebruik geen benzine of andere brandbare oplosmiddelen om machineonderdelen schoon te maken. Dampen van brandstoffen en oplosmiddelen kunnen exploderen.

Giet nooit water of een andere vloeistof op de machine. Houd de handgrepen droog, schoon en vrij van vreemde voorwerpen. Maak schoon na elk gebruik. reinigen.

Houd u aan de wetten en -voorschriften voor afvalverwerking voor bedrijfsstoffen en bedrijfsstoffen met verontreinigde onderdelen om het milieu te beschermen. Voer de bedrijfsstoffen af als speciaal afval, ook al is het maar een kleine hoeveelheid.

Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait.

Verlaat de machine, schakel de motor uit en beveilig de machine tegen onbevoegd gebruik. Als u een contactsleutel heeft, verwijder deze dan, anders verwijdert u de bougiestekker.

Zet de machine buiten het bereik van kinderen.

Veiligheid

Service beveiliging

Voer geen onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden uit wanneer de motor draait. Bewegende delen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Verwijder de bougie altijd voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Zorg ervoor dat de motorschakelaar van tevoren uit (UIT) is. Dit voorkomt onbedoeld opstarten.

Let altijd op de bedrijfsveilige toestand van de machine, met name het brandstofsysteem moet op lekkage worden gecontroleerd.

Indien beschermingsmiddelen en werkgereedschappen aan slijtage onderhevig zijn, moeten zij regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Beschadigde snijgereedschappen (gebarsten, uitgeslagen of anderszins beschadigd) moet onmiddellijk worden vervangen. Gebruik geschikt gereedschap bij het verwisselen van het mes en draag beschermende handschoenen.

Controleer regelmatig of moeren en bouten vast zitten en draai deze, indien nodig, dan ook vast.

Zorg ervoor dat alle spatborden, riemen en handgrepen goed en stevig vastzitten.

Bevestig na onderhouds- en reparatiewerkzaamheden altijd de beveiligings- en veiligheidsvoorzieningen aan de machine en breng deze in een beschermende positie.

Gebruik alleen goedgekeurde onderdelen. Deze machine voldoet aan de relevante veiligheidsvoorschriften. Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum of ons serviceteam. Vervang beschadigde of versleten machineonderdelen altijd door originele reserveonderdelen. Dit zorgt ervoor dat de machine veilig blijft.

Elektrisch systeem

Dragers van pacemakers mogen de stroomdragende delen van het ontstekingsstelsel niet raken wanneer de motor draait.

SPECIFIEKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Speciale veiligheid voor de hakselaar

Ga niet in de buurt van de uitblaasopeningen staan wanneer u de motor start.

Om letsel te voorkomen, houd je vingers, handen en voeten uit de buurt van de invoertrechter en de goot om letsel te voorkomen.

Bedien de machine altijd zijwaarts vanaf de invoertrechter. Het is verboden om voor de storkoker te staan wanneer de machine in werking is.

Bij verkeerd gebruik kunnen de scherpe snijranden van de mensen een aanzienlijk letselrisico opleveren. Zorg ervoor dat de twee hakmessen en het tegenmes correct zijn geïnstalleerd en stevig zijn bevestigd. Anders kunnen er ernstige verwondingen ontstaan.

Bedien de machine nooit zonder gemonteerde en beschadigde onderdelen.

Het transporteren van mensen op de machine is niet toegestaan.

Plaats nooit gereedschap of andere voorwerpen onder de machine.

Wanneer de machine in contact komt met een vreemd voorwerp, zet de motor dan uit en verwijder de bougiestekker. Controleer de machine op schade. Laat de schade herstellen voordat u de machine opnieuw start en doorgaat met werken.

Als er een verstopping is bij het wals element en het uitwerpen, schakel de motor dan uit, en verwijder de bougie en reinig het maai-element met geschikt gereedschap.

Begin niet met choppen totdat de benzinemotor de maximumsnelheid heeft bereikt.

Gebruik de machine alleen met scherpe messen, dit vermindert het risico op terugslagen.

Schakel de motor altijd uit wanneer het hakselen vertraagd is of wanneer u met de machine van de ene locatie naar de andere gaat.

Veiligheid

Parkeer de uitgeschakelde machine altijd op een stevige, vlakke ondergrond.

Resterende gevaren en beschermende maatregelen

Mechanische restrisico's

Vastleggen, wikkelen

De machine kan kledingstukken, snoeren, draden kapot maken

- Controleer het te hakselen materiaal op overeenkomstige vreemde voorwerpen. Draag om dit te voorkomen nauwsluitende kleding.

Intrekken, vangen

Roterende onderdelen zoals het walsmechanisme kan naar binnen trekken en losse kleding opvangen.

- Draag altijd nauwsluitende beschermende kleding. Draag geen sjaals, sjaals en dergelijke.

Knijpen

Onzorgvuldige omgang met het gehakte materiaal kan ernstig letsel veroorzaken.

- Voer het gehakselde materiaal langzaam en voorzichtig in de invoertrechter. **LET OP, automatisch invoeren!** Gebruik nooit je handen!
 - Steek eerst takken met het dikke uiteinde eerst. Werk nooit met druk.
- Zorg ervoor dat je een veilig en stevig staat.

Verwaarlozing van ergonomische principes

Onzorgvuldig gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

Onzorgvuldig gebruik of weglaten van persoonlijke beschermingsmiddelen kan leiden tot ernstig letsel.

- Draag voorgeschreven beschermingsmiddelen.

Menselijk gedrag, wangedrag

- Wees altijd volledig gefocust op al het werk.
- Restgevaar - Kan nooit worden uitgesloten.

Elektrische restrisico's

Elektrisch contact

Het aanraken van de bougiestekker kan bij een draaiende motor een elektrische schok veroorzaken.

- Breng de bougiestekker nooit in contact met de draaiende motor

Thermische restrisico's

Brandwonden, bevrozing

Het aanraken van de uitlaat/behuizing kan leiden tot brandwonden.

- Laat het motorapparaat altijd afkoelen.

Lawaai gevaar

Gehoerverlies

Langdurig, onbeschermd werken met de machine kan leiden tot gehoorschade.

- Draag altijd gehoorbescherming.

Gevaar door materialen en andere stoffen

Contact, inademing

De uitlaatgassen van de machine kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid.

- Gebruik de motor alleen buiten en neem regelmatig pauzes.

Brand, Explosie

Brandstof is brandgevaarlijk.

- Roken en open vuur is verboden tijdens het werken en tanken.

Andere gevaren

Uitglijden, struikelen of het vallen van mensen

U kunt beschadigd raken door struikelen op onstabiele oppervlakken

- Let op voor obstakels in de werkruimte. Zorg altijd voor een veilig oppervlak en draag veiligheidsschoenen.

Gedrag in geval van nood

In geval van een ongeval, dient u de noodzakelijke eerstehulpmaatregelen te treffen, en indien mogelijk zo snel mogelijk gekwalificeerde medische hulp aan te vragen

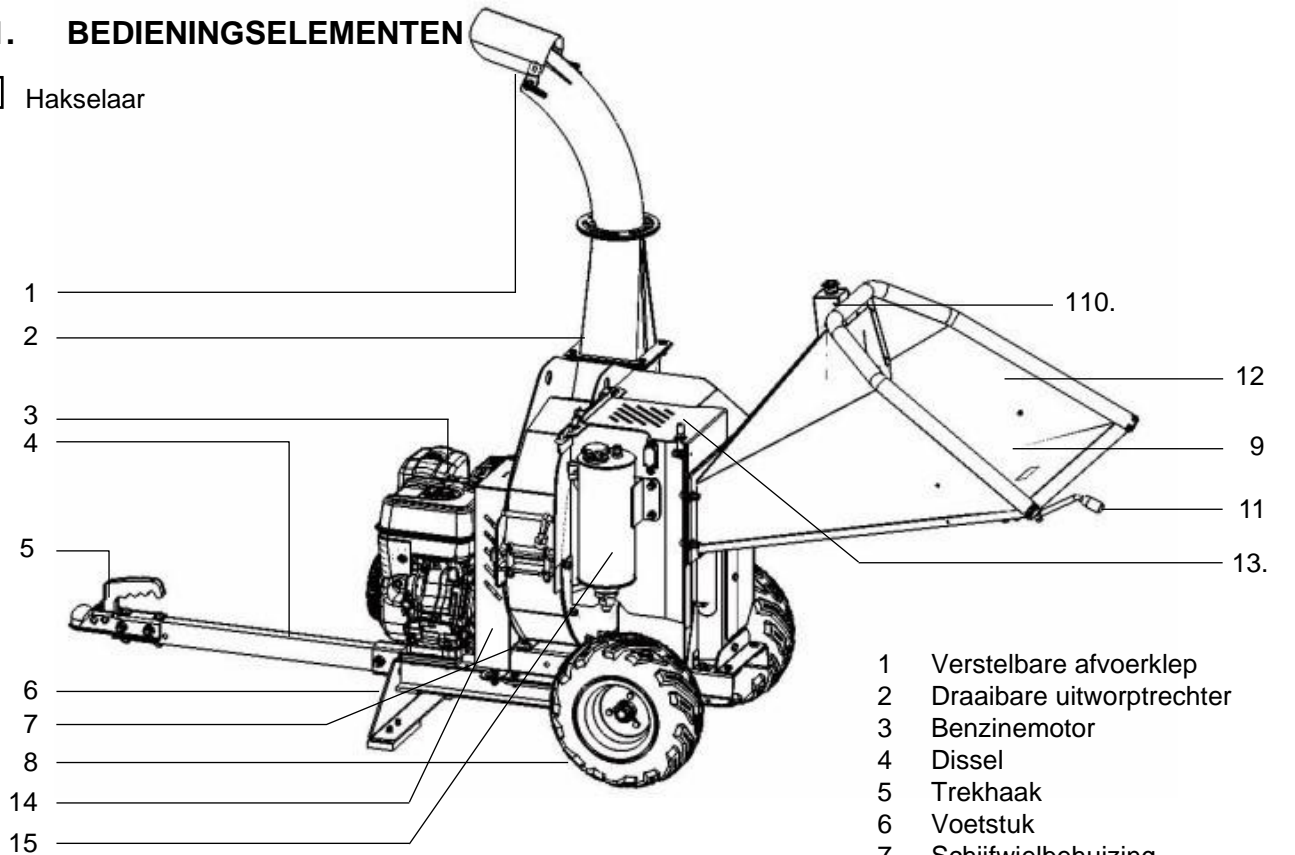
Wanneer u om hulp vraagt, geeft u de volgende informatie op:

- waar het gebeurde
- wat er gebeurd is
- hoeveel gewonden
- wat voor soort letsel
- wachten op vragen

Besturingselementen

11. BEDIENINGSELEMENTEN

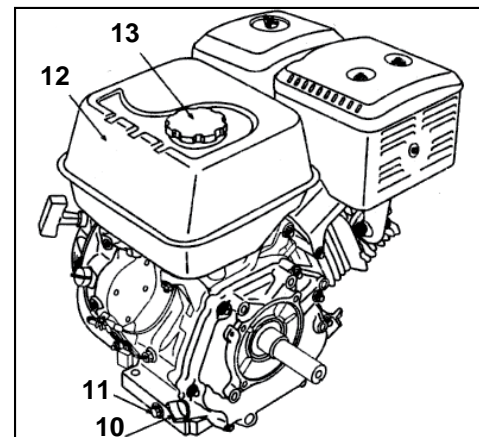
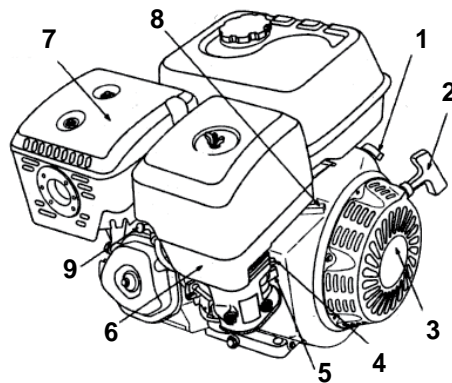
1 Hakselaar



- 1 Verstelbare afvoerlep
- 2 Draaibare uitworptrechter
- 3 Benzinemotor
- 4 Dissel
- 5 Trekhaak
- 6 Voetstuk
- 7 Schijfwielbehuizing
- 8 Wiel
- 9 Schanierbare invoertrechter
- 10 Noodstop-knoppen
- 11 Voorwaartse retouraanvoerrol
- 12 Invoerrol met snelheden
- 13 Onderhoudsklep aanvoerrol
- 14 V-snaarafdekking
- 15 Hydrauliekolietank

2 Benzinemotor

- 1 Motorschakelaar
- 2 Handgreep
- 3 Trekstarter
- 4 Chokehendel
- 5 Brandstofkraan
- 6 Luchtfilters
- 7 Uitlaat
- 8 Gashendel
- 9 Bougiestekker
- 10 Olievulplug met peilstok
- 11 Olieaftapplug
- 12 Brandstoftank
- 13 Tankdop



Funcities

12. Funcities

MOTOR

Motorschakelaar (contactschakelaar)(1)

Als u zich in een gevaarlijke situatie bevindt, en een snelle uitschakeling vereist is, zet de contactschakelaar dan op UIT. De motor is op dit moment uigeschakeld (de ontsteking is kort gesloten). Voor extra veiligheid is er nog een schakelaar met dezelfde functie, de NOODSTOP-KNOP (10), deze bevindt zich op de invoertrechter.

Trekstarter, Trekstarter (2+3)

De starter is ontworpen als een magnetische ontsteking met veer mechanisme. Onjuist gebruik van de Trekstarter kan de starter beschadigen. Wikkel de kabel van de Trekstarter nooit om uw hand. Korte halen maken om schade te voorkomen.

Chokehendel (4)

De chokehendel opent en sluit de chokeklep van de carburateur. De chokehendel wordt alleen gebruikt om een koude motor te starten.

Brandstofkraan (5)

De brandstofkraan opent en sluit de verbinding tussen de tank en de carburateur.

Luchtfilter (6)

Het luchtfilter bestaat uit een voorfilter gemaakt van schuim en een papieren filterinzet. Deze bevindt zich onder de kap (6). Een vervuilde luchtfilter, vervuult de lucht, dit is merkbaar aan zwarte rook uit een lopende motor.

Geluiddemper(7)

De motoruitlaat wordt warm wanneer de motor draait. Raak de geluiddemper niet aan als deze heet is. **Let op voor vrandgevaar!**

Gashendel (8)

Het gas kan worden verminderd met de hendel op de motor, zodat de motor stationair draait en de messentrommel stopt.

Bougie, bougiestekker (9)

De bougie van de motor bevindt zich onder de bougiestekker. Trek bij afstel- en onderhoudswerkzaamheden altijd de bougiestekker uit de bougie.

Olievulplug met peilstok(10)

De motorolie wordt in de houder voor de peilstok gevuld. Om het oliepeil te controleren, mag de peilstok NIET worden vastgeschroefd.

Olieaftapplug (11)

De olieaftapplug zit aan de achterkant van de motor.

Brandstoftank (12)

Onder de tank zit een brandstofkraan.

Centrifugaalkoppeling

De motor heeft een centrifugale koppeling die gekoppeld is aan de kurkas. Wanneer het toerental toeneemt, wordt de aandrijving van de messentrommel automatisch ingeschakeld.

APPARAAT EENHEID

Veiligheidscircuit

NOODSTOP-knop (1) op de invoertrechter

De motor kan in gevaarlijke situaties worden gestopt door op de NOODSTOP-knop te drukken (10).

LET OP!



Door het vliegwielmassa loopt het schijfwiel nog korte tijd door

In geval van twijfel, aarzel dan niet om de NOODSTOP-knop te gebruiken.

Er is nog een NOODSTOP-schakelaar:

- Motorschakelaar (contactschakelaar) (1) op de motor.

Verstelbare afvoerlep (1)

De werpafstand en werprichting van het gehakte materiaal kunnen worden gewijzigd door de lep of de afvoergoot aan te passen.

Montage

Schanierbare invoertrechter (9)

De invoertrechter kan opzij worden geklapt om de invoerrol te reinigen en verstoppingen te verwijderen.

LET OP!

Voordat de machine wordt opgestart, moeten de invoertrechter en het veiligheidscircuit opnieuw worden gemonteerd.



Dissel (5)

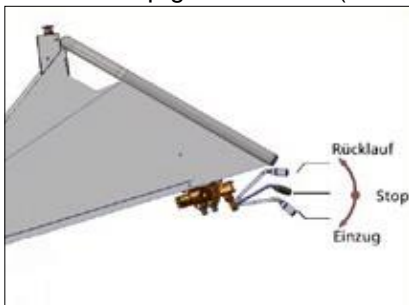
De dissel zorgt ervoor dat de machine beter geleid wordt.

Opmerking

Verwijder de dissel bij het laden!

Voor en achteruit lopen van invoerwals (11)

De invoerwals heeft een voor en achteruit mogelijkheid. Dit wordt geregeld met de hendel onder de invoertrechter. Hiermee kan ook de invoerrol stop gezet worden (zie foto).



Invoerrollen snelheid(12)

Met de hendel u de snelheid van de invoerrol verhogen door de hendel in de richting van de pijl te duwen (positie 10) of door de throttling uit te zetten door middel van de hendel in de startpositie te zetten (positie 0, zie foto).



13. Montage

De machine bestaat uit onderdelen die die zwaarder zijn dan 20 kg. Deze onderdelen moeten altijd door ten minste twee personen worden gedragen/geduwd worden, dit zijn:

- Motor, chassis en hakseleenheid
- Invoertrechter

De machine is niet volledig gemonteerd. Ga als volgt te werk:

Opmerking

Voor de montage zijn minimaal twee tot drie personen nodig. Monteer montageonderdelen bij uitgeschakelde motor.

Montage van de tekstang met trekhaak (D/9)

Monteer de trekstang op het chassis met 2 M16x70 schroeven, ringen en moeren.



Monteren van de draaibare uitworptrechter (C/2)

Plaats de koker zodanig dat de montagegaten in de schijfwielbehuizing overeenkomen met de gaten in de koker. Monteer de stortkoker met 4 M16x30 schroeven, ringen en moeren met behulp van een tweede persoon. **Draai vervolgens alle 4 de schroeven weer vast!**



Montage

Sluit de batterij aan

De batterij is al op het chassis gemonteerd.



LET OP!

Voor het aansluiten moet de sleutel op de elektrische starter in de UIT-stand worden gedraaid en worden verwijderd! (Afbeelding 1)

Sluit eerst de rode kabel aan op de rode accupool. Sluit vervolgens de groene kabel aan op de blauwe accupool (Foto 2).



Afbeelding 1



Afbeelding 2

Monteer de Schanierbare invoertrechter (A/9)

Monteer deze zo dat ze overeenkomen met de opnamen op het chassis. Schuif deze vervolgens open. Plaats de verzegeling en sluit de invoertrechter en schroef deze samen met 2 moeren op de reeds bevestigde schroeven. Sluit ten slotte de noodstopkabel aan.



LET OP, snijgevaar!



Snelheidsregelaar invoerwals (12) monteren

Gebruik de schroeven en moeren die al in de trechter zitten om de snelheidsregelaar op de invoertrechter te monteren (zie foto's).



Montage van de invoerrol (11)

Bevestig de hendel op de invoerrol op de invoertrechter met de schroeven en moeren die al in de hakselaar zitten (zie foto's).



Hydraulische slangen

van de voor-achteruit van de invoerwals (11) vastzetten

Zet de hydraulische slangen vast met behulp van de bestaande stalen kabel. Om dit te doen, trekt u de stalen kabel door de houder voor de voorwaarts teruglopende invoerrol op de invoertrechter en haakt u de karabijhaak zoals weergegeven op de afbeelding.



Bevestig de hydraulische slangen beveiligen met beugel

Draai een van de twee schroeven los die al in de invoertrechter zitten en duw de bevestigingsplaat naar een kant. Plaats vervolgens de 3 hydraulische slangen, vouw daarna de bevestigingsplaat terug naar de uitgangspositie en schroef het terug op de invoertrechter.

VÓÓR DE EERSTE INBEDRIJFSTELLING/ BIJTANKEN



Schroef de onderhoudsklep van de invoerrol (13) vast.

Schroef ten slotte de onderhoudsklep stevig vast met de aanwezige schroef, zodat de verleighadsschakelaar kan worden bediend. Als de schroef niet voldoende is aangedraaid om te voorkomen dat de schakelaar wordt geactiveerd, kan de hakselaar-motor niet worden gestart! Dit geldt ook voor de veiligheidsschakelaar op het schijfwielhuis (7)



LET OP!
Controleer alle schroefverbindingen opnieuw en draai ze indien nodig vast!

14. VÓÓR HET EERSTE GEBRUIK

Opmerking

Het apparaat wordt niet geleverd met benzine, motor en hydraulische olie. Vul zoals hieronder "TANKEN" beschrijft de machine.

15. TANKEN

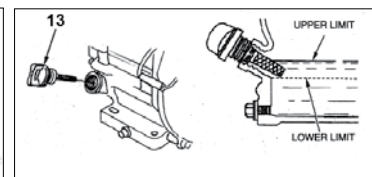
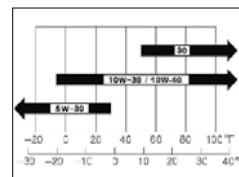
Let op!

U mag het in dit hoofdstuk beschreven werk pas uitvoeren nadat u de veiligheidsinstructies hebt gelezen en **begrepen**. Het gaat om uw eigen veiligheid!

Opmerking

Motoren en hydraulische olie moeten voor de eerste keer opstarten worden gevuld! Een verkeerde olievulling kan leiden tot onherstelbare schade aan de motor. In dit geval doen de verkoper als de fabrikant afstand van enige garantie.

1. Indien u commerciële verkrijgbare motorolie gebruikt, gebruik dan deze met de specificatie **10W-30** van **10W-40**;
2. Schroef de olieulplug op de motor los;
3. Vul de motorolie bij tot aan de eerste schroefdraad van de vulopening;
4. Draai de olieulplug vast;
5. Veeg olieresten en vuil weg.



De motorolie en het vullen schroef van de motorolie

Motoroliecapaciteit: 1.1 liter, niet te vol doen!

Opmerking

Wanneer SAE 30-olie wordt gebruikt onder 10 graden Celcius, zal dit het starten belemmeren en als gevolg mogelijke schade aan de motorboring aanbrengen.

Om het oliepeil te controleren, moet de machine op een vlakke ondergrond staan en uitgeschakeld zijn:

1. Verwijder de olieulschroef;
2. Veeg de olie van de peilstok af;
3. Plaats de vulplug terug in de opening: schroef deze niet vast;
4. Trek de vulplug er weer uit;
5. Controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tussen MIN en MAX (L en H) liggen;
6. Als het oliepeil te laag is (MIN of lager), vul de motor dan met gelijkwaardige motorolie bij.

Idee

HYDRAULISCHE OLIE

1. Gebruik commercieel verkrijgbare hydraulische olie met de **HLP46-specificatie**;
2. Schroef de tankdop van de hydrauliekolietank (15) los;
3. Vul de hydraulische olie bij;
4. Plaats de tankdop en draai deze vast;
5. Veeg de olieresten en vuil weg.



Hydraulieolietank (15)

Hydraulische oliecapaciteit: 4.0 liter, niet te vol doen!

Benzine

Gevaar!

Gezondheids- en explosiegevaar door verbrandingmotoren



- In het uitlaatgas van de motor zit giftig koolmonoxide. Wanneer u zich bevindt in een omgeving met koolmonoxide in de lucht, kan dit leiden tot bewustzijnsverlies en mogelijk de dood. Laat de motor dus niet draaien in een afgesloten ruimte.



- Houd de motor uit de buurt van hitte, vonken en vlammen. Rook niet in de buurt van de machine!



- Benzine is brandbaar en explosief. Schakel voor het tanken de motor uit en laat hem afkoelen.

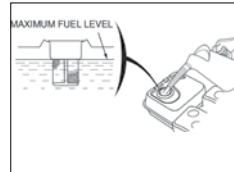
Let op!

Motorschade! Risico op motorschade als gevolg van onjuiste benzine.



- Risico op motorschade door verkeerde benzine. Vul alleen benzine bij met ROZ 95 of hoger. Vul de machine nooit bij met een tweetaktmengsel, diesel of niet-goedgekeurde brandstoffen.

Deze motor vereist alleen loodvrije standaard benzine met een octaangetal van 95 of hoger. Gebruik alleen verse en schone brandstof. Water of onzuiverheden in benzine beschadigen het brandstofsysteem.



Tankvolume: 6,5 Liter

Tank bij in een goed geventileerde ruimte met stilstaande motor. Laat de motor ten alle tijden eerst afkoelen. Vul de motor nooit bij in een gebied waar de benzinedampen makkelijk valemmen of vonken kunnen bereiken.

⚠️ WARNUNG

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Wanneer u brandstof gebruikt kunt u brandwonden of ander ernstig letsel oplopen. Let bij het tanken dan ook op het volgende:

- Schakel de motor uit en laat hem daarna minimaal 10 minuten afkoelen voordat u de vuldop verwijdert
- Zorg dat de motor niet in contact komt met hitte, vonken en vlammen.
- Vul de brandstof buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Vul de brandstof niet verder dan de onderkant van de brandstofpijp.
- Houd benzine uit de buurt van vonken, open vuur, permanente vlammen, warmtebronnen en andere ontstekingsbronnen.
- Als er brandstof is gemorst, wacht dan tot de dampen zijn verdampt voordat de motor start.

Inbedrijfstelling

OPSLAG VAN BENZINE

- Brandstoffen kunnen slechts een beperkte tijd opgeslagen worden omdat ze verouderen. Brandstofmengsels kunnen leiden tot startproblemen. Bewaar alleen de brandstof als u deze binnen een maand gebruikt.
- Bewaar brandstoffen alleen in containers die hier ook speciaal voor zijn goedgekeurd. Houd brandstoftanks droog en veilig
- **Bewaar brandstoftanks buiten het bereik van kinderen.**

HET BIJTANKEN VAN DE MACHINE

1. Maak het gebied rond de tankdeksel vrij van vuil en vreemde voorwerpen.
2. Verwijder de tankdop voorzichtig zodat de druk kan worden verminderd.
3. Vul voorzichtig de benzine bij. Zorg dat u ruimte overlaat en zorg ervoor dat u niet verder vult dan de onderkant van de brandstofpijp.
4. Schroef de tankdop stevig op de tankhals.
5. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

16. INGEBRUIKNAME

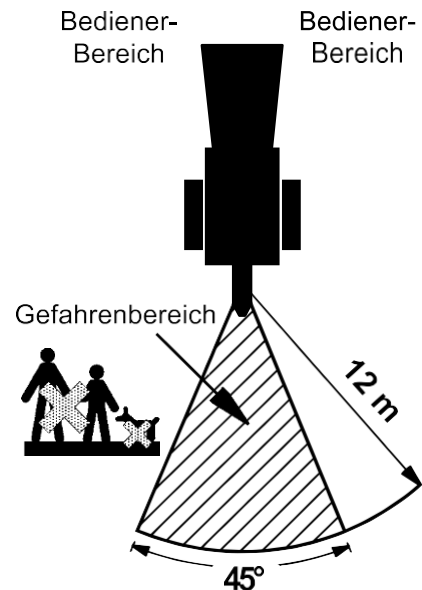
VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK

- Zorg ervoor dat de machine volledig en correct is gemonteerd is.
- Gebruik de machine alleen op horizontale en vaste oppervlakken. **Let op voor kantelgevaar!**
- Gebruik de machine alleen buiten. Houd ten minste 3 meter afstand van huismuren of andere stijve voorwerpen.



LET OP!
Zorg dat u zich niet in de gevarezone bevindt gedurende het starten en bedienen van de machine.

- Markeer een gebied van minimaal 3 m breed en 12 m lang aan de zijkant van de uitworp. Controleer het bereik kort voordat u de machine in gebruik neemt. Besteed bijzondere aandacht aan kinderen, andere mensen en dieren.



Gehakt materiaal, stenen en dergelijke voorwerpen kunnen tijdens het hakken wegspatten. Er mogen zich geen andere mensen of dieren in de afvoerzone bevinden, dit is namelijk een gevarezone!

Let ook op voertuigen, glaswerk en andere voorwerpen die niet beschadigd dienen te raken.

⚠️ WARNUNG

Zorg dat er bij het hakken niemand gewond kan raken door weggeslingerd gehakt materiaal

- Controleer regelmatig de bandenspanning (ca. 1,7 bar)
- Controleer de messen op perfecte staat en de correcte bevestiging. Stompe messen kunnen worden gedraaid.

Opmerking

Zwaar beschadigde of gebogen messen moeten worden vervangen door nieuwe.

⚠️ WARNUNG

Start de machine alleen als alle messen goed zijn ingebracht en bevestigd. Zorg er bovendien voor dat alle veiligheidsvoorzieningen zijn bevestigd en zich in de beschermende positie bevinden.

Inbedrijfstelling

- Controleer het oliepeil en de brandstof, vul deze indien nodig bij.
- Controleer:
 1. De staat van het luchtfilter, de brandstof- en hydraulische leidingen
 2. Aansluitingen voor lekken en mechanische schade en de brandstoftank voor scheuren en lekken.

Gevaar!

Start de motor niet in gesloten ruimtes. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat bij inademing zeer giftig is!

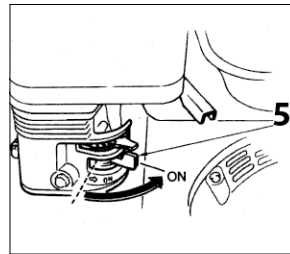
⚠️ WARNUNG

Waarschuwing voor hete oppervlakken!

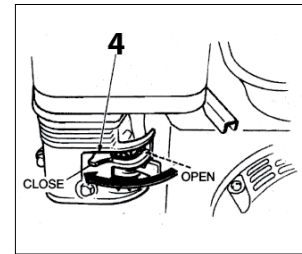
De uitlaat en andere motoronderdelen worden erg heet tijdens het gebruik. Raak de hete motor nooit aan. Houd voldoende afstand van hete oppervlakken en houd kinderen uit de buurt van de draaiende motor.

MOTOR starten zonder Elektro start (Pkt.1-6)

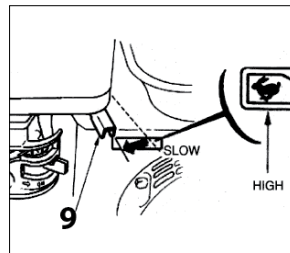
1. Schuif de brandstofkraan (5) naar rechts om deze te openen.
2. Als het koud is, draai de chokehendel (4) naar links naar "CLOSE/CLOSED". Met een warem motor de chokehendel (4) naar rechts op open zetten "open"
3. Duw de gashendel (8) iets naar links vanuit de "SLOW/LANGSAM" inactieve positie.
4. Zet de motorschakelaar (1) naar "AAN/AAN".
5. Trek lichtjes aan de trekstarter (2) totdat u weerstand voelt. Trek dan voorzichtig, maar senel het touw uit en laat het langzaam teruglopen. Herhaal dit totdat de motor start.
6. als de chokehendel (4) was ingesteld op "CLOSE/CLOSED" om de motor te starten, moet u deze geleidelijk resetten terwijl de motor aan het opwarmen is "OPEN". Open de gashendel (8) volledig voor gebruik door hem langzaam naar "richting de stand haas" te bewegen.



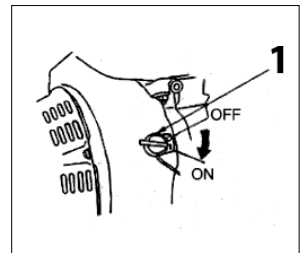
Pkt.1



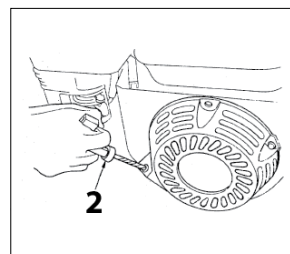
Pkt.2



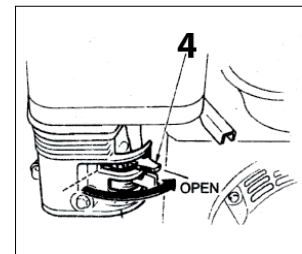
Pkt.3



Pkt.4



Pkt.5



Pkt.6

MOTOR ABSTELLEN (Fig.1-3)

1. Duw de gashendel (8) in ruststand "SLOW/SLOW".
2. Zet de motorschakelaar (1) op "OFF/AUS".
3. Duw vervolgens de brandstofkraan (5) naar links "OFF".
4. Koppel de bougiestekker (9) los. Let op dat u beschermd bent tegen onrechtmatig gebruik!

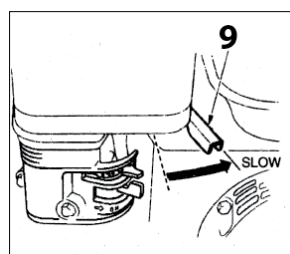


Fig.1

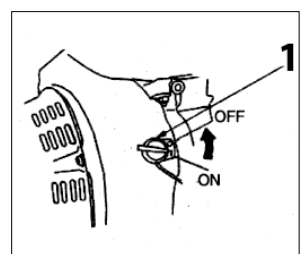


Fig.2

HAKSELAAR WERKING

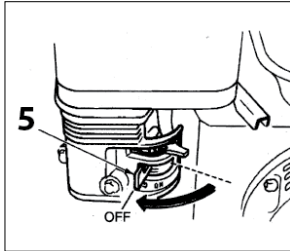


Fig.3

Opmerking

Het plotseling stoppen van de motor met volgas kan de motor beschadigen.

HET STOPPEN VAN DE MOTOR IN GEVAL VAN NOOD

Als u de motor in geval van nood wilt stoppen, drukt u op de NOOD-UIT-knop (10) op de invoertrechter.



LET OP!
Het schijfwiel loopt voor een korte tijd als gevolg van het vliegwiel massa!

In onvoorziene situaties, aarzel nooit om op de NOT OFF-knop te drukken.

Er is nog een schakelaar met dezelfde functie.

- motorschakelaar (contactschakelaar) (1) op de motor: ● "UIT".

STATIONAIRE SNELHEID

Als u niet hakseld, schuift u de gashendel (8) naar de positie "SLOW / LANGSAM" om de belasting van de motor te verminderen. Het verminderen van het toerental bij stationair draaien verlengt de levensduur van de motor, bespaart brandstof en vermindert het geluidsniveau.

17. HAKSELAAR WERKING

Controleer de machine voor elk gebruik:

- Losse schroeven en moeren.
- Beschadigde rubberen klep in de invoertrechter, vervang indien nodig.
- Functie van het veiligheidscircuit.
- Correct geïnstalleerd en beschermende positie.
- Motoroliepeil en hydraulieoliepeil.
- Barsten in de bekledingsplaten en/of losse lasnaden.
- Schade of breuk aan het schijfwiel en/of de invoerrol.



Draag nauwsluitende kleding en beschermingsmiddelen (PBM)

- Werk altijd op een stabiel en vlak oppervlak. Beveilig de machine tegen onbedoeld weggrollen met bijvoorbeeld wielblokken. Bedien de machine niet als deze zich op een helling bevindt.
- Gebruik de machines niet zonder dat de twee wielen en de steunvoet zijn gemonteerd.
- De werkpositie bevindt zich zijwaarts van de invoertrechter van de machine. Ga nooit in de buurt van een storkoker staan.
- Gebruik nooit een trapladder of andere verhogingen om gesneden materiaal in de trechter te vullen.
- Grijp nooit naar inlaat- of uitwerpopeningen.
- Houdt afstand van de voeropening.
- Plaats geen handen, andere lichaamsdelen en kleding in de toevoer- of uitwerpschacht of in de buurt van andere bewegende delen.
- Let op! Houd veilige afstand bij het hakken en buig niet te ver. Lang gehakt materiaal dat uit de hakselaar steekt, kan terugschieten wanneer de invoerrol intrekt.
- Controleer voordat elke motor start of er geen gehakte resten in de bak liggen.
- Pas na het bereiken van het maximale toerental mag het worden gehakt.
- Kantel de machine niet wanneer de motor draait.
- Let er bij de montage op dat er geen vreemde voorwerpen zoals spijkers, draden en stenen in de invoertrechter liggen.

HAKSELAAR WERKING

Bij blokkades:



Schakel de motor uit en Koppel voor uw eigen veiligheid de bougiestekker los!

- Verwijder het gehakte materiaal alleen kruislings in de voorraadbak als de motor is uitgeschakeld en het schijfwiel stilstaat. Gebruik alleen een andere tak of stuk hout om het gehakte materiaal te verwijderen.
- In geval van verstoppingen in de inlaat en uitwerping van de machine en/of in geval van uitzonderlijk lawaai of trillingen, schakelt u de motor onmiddellijk uit. Koppel bougiestekker los en wacht tot het gereedschap stopt. Fouten moeten onmiddellijk worden geëlimineerd.
- Verlaat nooit de draaiende machine nooit.
- **Schakel bij het vervangen van de messen de motor uit en verwijder de bougiestekker. Controleer een uur na gebruik of alle schroeven en moeren goed vast zitten.**
- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum of ons serviceteam.

WATWORDEN GEHAKT?

JA Organisch thuinafval. Bijvoorbeeld snoeien van heggen, bommen, heesters en takken tot max. Ø 120 mm.

NEIN Stenen, wortels met aarde, glas, stofresten, plastic, metalen onderdelen en voedselresten.

HAKKEN

Te nat materiaal leidt onvermijdelijk tot obstipatie en tijdrovende reinigings- of onderhoudswerkzaamheden. Zorg dus ten allen tijden dat het materiaal zo droog mogelijk is.



Houd uw handen altijd weg van de inwerp- en uitwerpopeningen

Takken tot 120 mm, takken, struiken of groenafval kunnen worden gehakt.



LET OP!

Zodra de motor draait, bewegen de messen en wordt alles wat in de machine wordt gevoerd onmiddellijk fijngemaakt

Gehakt materiaal (takken, twijgen etc.) dient u in de trechter te steken

. Vervolgens drukt u de hendel naar voren worden met de retourrol (11), op deze manier kan het gehakte materiaal naar binnen worden getrokken of terug worden geduwd. Wanneer de invoerrol de takken vasthoudt, laat u het gehakte materiaal onmiddellijk los. U kunt de snelheid van de invoerrol verhogen of vergrendelen met behulp van de invoerrolsnelheidshendel (12). Breng dikke takken gedoseerd aan! Zorg ervoor dat het motortoerental op peil blijft. Zijtakken van meer dan 3 centimeter dik dient u eerst in te zagen en vervolgens apart in de machine te stoppen. Gehakt materiaal dat uit de machine steekt, kan rondzwaaien wanneer het in de machine wordt gevoerd. Blijf daarom op veilige afstand van de machine.

Opmerking

De hardheid van de te hakken takken hangt onder andere af van het betreffende houttype, de tijd die gesneden en hakken en de droogte van de takken afveegt. Optimale resultaten worden behaald wanneer de takken kort na het snijden worden gehakt.

- Dunne en lange struiken of takken worden snel naar binnen getrokken. Om deze reden dient u ingevoerd materiaal zeer snel los te laten.
- Verwerk gehakt materiaal met een hoog watergehalte afwisselend met houtachtig materiaal om verstopping in de machine te voorkomen.
- **De invoerrol voert het hakmateriaal zelfstandig in.**
- Let op! De maximale vertakkingsdiameter die moet worden verwerkt (zie "SPECIFICATIES"). Afhankelijk van het type en de versheid kan de maximale takdiameter afnemen.
- Wanneer de maaielement is geblokkeerd, dient u de motor onmiddellijk uit te schakelen om overbelasting van de motor te voorkomen. Verhelp de storing door de bougiestekker meteen los te koppelen!

Aarzel in onvoorziene situaties nooit op de NOODSTOP-knop (10) op de invoertrechter te drukken.

Onderhoud

De NOODSTOP-knop dient alleen in noodgevallen gebruikt te worden. Als u de machine normaal wenst te stoppen, laat u de motor eerst stationair draaien en daarna zet u hem uit. Dit doet u door middel de motorschakelaar (1) op "OFF/AUS" te zetten (zie paragraaf "Motor afzetten").

Wanneer u stopt met het gebruik van de machine, geef de machine dan voldoende tijd om "schoon te draaien". Dit voorkomt startproblemen wanneer u de machine een volgende keer gebruikt.

18. ONDERHOUD

⚠️ WARNUNG

Onjuist onderhoud of het niet in acht nemen of verhelpen van een probleem, kan tijdens het gebruik van de machine gevaarlijke gevolgen hebben. Gebruik de machine alleen wanneer deze regelmatig en correct onderhouden is. Goed onderhoud en goede smering helpen de machine in perfecte staat te houden.


Iedereen die onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert, dient technisch gekwalificeerd en opgeleid te zijn. U moet zich bewust zijn van alle gevaren en risico's die aan de machine zijn verbonden. Verdere werkzaamheden die niet in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven, mogen uitsluitend door medewerkers van een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd.

⚠️ WARNUNG



Wanneer u met reinigings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden begint, moet u de motor uitschakelen, wachten tot de hakmessen stilstaan en de bougiestekker loskoppelen. Wanneer u in contact komt met de messen, dient u beschermende handschoenen te dragen. Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit in de buurt van een open vuur!

Onderhoud

1. Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
2. De gashendel bevindt zich op „SLOW / LANGSAM“ , en zet deze op ruststand. Dit voorkomt onbedoeld opstarten.

4. Inspecteer de algemene toestand van de machine. De machine wordt tijdens het werk blootgesteld aan trillingen. Daarom moeten na een paar uur alle schroefverbindingen altijd op dichtheid worden gecontroleerd.
5. De cultrechter en de messen moeten zorgvuldig worden onderhouden, om zo schade en letsel te voorkomen.
6. Let op de bedrijfsveilige toestand van de machine, vooral het brandstofsysteem en de tankdop op mogelijke lekkage.
7. Na elk gebruik moeten vuil en chipmateriaal dat zich op de machine heeft opgehoopt, worden verwijderd. Om oververhitting van de motor te voorkomen, moeten de koelribben van de cilinders schoon worden gehouden. Gebruik de juiste olie om alle bewegende delen lichtelijk te oliën.
8. Gebruik alleen originele onderdelen. Andere onderdelen kunnen onvoorspelbare schade en letsel veroorzaken.
9. Bevestig na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden de beveiligingsvoorzieningen opnieuw op de machine.



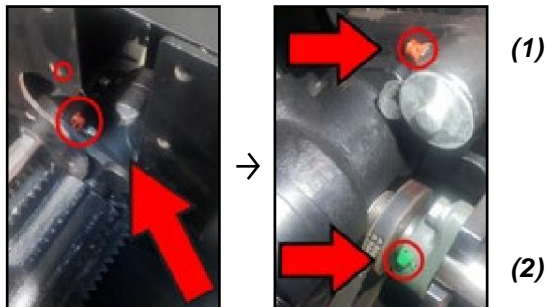
Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Water kan nauwe gleuven binnendringen en assen, katrollen, lagers en de motor beschadigen. Het gebruik van een hogedrukreiniger resulteert in een verkorte levensduur en bruikbaarheid.

SMERING. INVOERROL (1) & SCHIJFWIEL (2)

Maak vette onderdelen schoon en gooi gebruikte oliën weg in overeenstemming met de wettelijke voorschriften.

Smeer de lagers van de invoerrol en het schijfwiel op de smeernippels na elke 25 gebruikte uren en na elke reiniging met een vetspuit.

Onderhoud



De 2 smeernippels bevindt zich schuin links onder de invoerrol onderhoudsklep (13). Maak de schroef los op de invoerrol van de onderhoudsklep en vouw deze opzij om de klep van de invoerroller te openen. De smeernippels bevinden zich achter de invoerroller (zie foto's)

1. Reinig de smeernippels met een doek.
2. Plaats de vetspuit achter elkaar op alle nippels en pomp vet in.
3. Veeg overtollig vet weg.



Na het smeren kunt u invoerrol (13) weer sluiten. Zorg ervoor dat de veiligheidsschakelaar stevig is bevestigd en bediend wanneer u de onderhoudsklep van de invoerrol gesloten is!

Bevestigingsschroeven

Controleer na elk uur gebruik of alle bevestigingsschroeven goed vastzitten, draai indien nodig de schroeven opnieuw aan, vooral de bevestigingsschroeven van de invoertrechter, uitvoertrechter en het mes.

VEILIGHEIDSCIRCUIT

Controleer de werking van het veiligheidscircuit voor elke start en elke onderhoudswerkzaamheden.

RUBBEREN BESCHERMINGSVLAP

Controleer de rubberen beschermingsvlap op slijtage voor elke start en elke onderhoudswerkzaamheid, indien er sprake is van veel slijtage, is het nodig deze te vervangen.



MESSEN



Zet de motor uit en koppel de bougiestekker los! Draag beschermende handschoenen!

Draag beschermende handschoenen!

De messen zijn bot, wanneer...

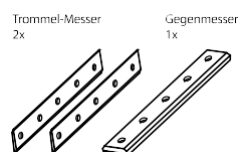
- Het hakgeluid niet goed klinkt.
- De haksnelheid aanzienlijk verminderd
- De aandrijfriem – ondanks de spanning – alsnog slipt/

Na uiterlijk maximaal ongeveer 30-50 uur gebruik worden de snijkanten van de messen afstompt. Deze bevinden zich in de schijfwielbehuizing (7).

De twee messen van het schijfwiel hebben elk een snijkant en kunnen daarom slechts aan één kant worden gebruikt.

Het tegenmes kan aan één kant worden gebruikt.

De bevestigingsschroeven van de messen moeten worden aangedraaid met 60Nm en medium schroefzekeringsverbinding als u deze vervangt.



Onderhoud

Stompe messen hakken het materiaal minder goed. Beschadigde messen (gebarsten, uitgeslagen, sterk gebogen of anderszins beschadigd) moeten onmiddellijk vervangen worden



De machine mag niet worden gestart als de messen niet op de juiste manier zijn geplaatst

Voor alle reserveonderdelen moeten de originele versies van de fabrikant worden gebruikt.

V-Riem

Voordat u de machine in gebruik neemt, dient u beide V-riemen te controleren. Bij beschadiging van één V-riem, dient u beide V-riemen te vervangen

In het geval van een V-bandwissel moeten beide V-banden altijd worden vervangen.

1. Verwijder de deksel van de V-riem (14)
2. Wanneer de V-riemen zijn beschadigd, moeten deze worden vernieuwd. De V-riemen moeten losjes worden geplaatst. Als ze op de V-riemschijf worden geforceerd. Bestaat het risico dat ze na korte tijd beschadigd raken en scheuren.

De V-riemen moeten zodanig worden voorgespannen dat ze door middel van een duimdruk van ca. 8-10 mm in het midden kunnen worden geduwd.

V-riem type: **B940Li** (2 stuks)

V-riem klemmen

Controleer regelmatig de spanning van de V-riem. Een losse riem vermindert de snelheid van de motor. De V-band is goed vastgeklemd wanneer deze ca. 8-10 mm kan wordengeduwd.

1. Verwijder de deksel van de V-riem(14).
2. Controleer de riemspanning. Span de V-riemen opnieuw wanneer de riem meer dan 10-15 mm (duimdruk) oplevert.
3. Maak de vier schroeven op de motor los om te de V-riemen vast te klemmen
4. Laat de motor zakken door de bestaande V-riemspanplaten (F) te verwijderen totdat u de V-riem 8-10 mm kunt indrukken.
5. Zorg ervoor dat de V-riemschijf van aandrijving en motor op één lijn liggen.

6. Draai de schroeven van de motor opnieuw aan.
7. Bevestig de riemhoes opnieuw.

V-riemen verwisselen



Vervang altijd te lange, beschadigde of versleten riemen door nieuwe originele V-riemen.

1. Verwijder de deksel van de V-riem
2. Draai de vier schroeven op de motor los.
3. Breng de motor omhoog/omlaag tot de V-riem.
4. Bevestig de nieuwe V-riemen
5. Span de V-riemen door de motor hoger te zetten door extra V-riemspanplaten (F) in te brengen totdat u de V-riem 8-10 mm kunt induwen.
6. Zorg ervoor dat de V-riemschijf op het gebied van aandrijving en motor op één lijn liggen.
7. Draai de schroeven van de motor opnieuw aan.
8. Bevestig de riemafdekking opnieuw.

Opmerking

De spanschroef kan ook worden gebruikt voor fijnafstelling en naspanning van de V-riem wanneer deze al aangebracht en ingesteld is op de machine.



Neem de machine pas in gebruik als alle veiligheidsvoorzieningen in de veiligheidsstand staan en functioneel zijn.

LUCHTFILTER REINIGEN/VERVANGEN

Frequente reiniging van het luchtfilter (6) voorkomt carburateurstoringen. Als de motor begint te roken en als het motorvermogen tegelijkertijd daalt, is dit het teken dat het filter verstopt is. Reinig het luchtfilter, tik er tegenaan zodat er stof uit het papierelement valt.

▲ WARNUNG

Gebruik NOOIT benzine- of low-flash reinigungsoplossingen om de luchtfilterpatroon schoon te maken. Dit kan een brand of explosie veroorzaken

Onderhoud

1. Maak de sluiting open en haal de deksel eraf.
2. Veeg met een schone en vochtige doek vuil in de binnenkant van de filterbehuizing weg.
3. Verwijder voorzichtig het schuimfilter patroon van het papieren filterpatroon. Controleer beide onderdelen ook op schade. Indien nodig vervang dan de beschadigde inzetstukken.
4. Reinig de schuimfilterinzet in warm water en een milde zeepoplossing. Spoel de filterinzet grondig en laat deze goed drogen.
5. Tik met het papieren filterpatroon op een hard oppervlak om het vuil te verwijderen. Borstel nooit het vuil eraf! Dit zal ervoor zorgen dat de vezels in het filter worden geduwd.
6. Bevestig de schuimfilter weer op het papieren filterpatroon.
7. Installeer het filterelement opnieuw.
8. Sluit de deksel en zet het vast met het bevestigingsselement.

Opmerking

Laat de motor nooit draaien zonder of met een beschadigd luchtfilterelement. Hierdoor komt er vuil in de motor, wat kan leiden tot ernstige motorschade. In dit geval distributeren zowel verkopers als fabrikanten zich van eigen garantie.

BOUGIESTEKKER CONTROLEREN / VERVANGEN

Controleer regelmatig de bougieSTEKKER en de afstand van de elektroden.

⚠️ **WARNING**

Hete oppervlakken.



Sommige onderdelen van de motor zijn heet, zoals de uitlaatdemper of de koelribben van de motor. Wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u aan de motor gaat werken.

1. Laat de motor afkoelen.
2. Koppel de bougiestekker los van de bougie en verwijder al het vuil rond de bougie.
3. Schroef de bougie los met de bougiesleutel en controleer de bougie.
4. Controleer de isolator. In geval van schade zoals scheuren of splinters, vervang bougie.
5. In verband met bougie-elektroden dient u de bougie te reinigen met een staalborstel.
6. Controleer de elektrodeafstand en pas deze indien nodig aan. De elektrodeafstand moet 0,7 - 0,8 mm bedragen.

7. Schroef de bougie voorzichtig met de hand vast en draai deze aan met de bougiesleutel.
8. Plaats bougiestekker op de bougie

Opmerking

Een losse bougie kan oververhit raken en de motor beschadigen. Wanneer u de bougie te veel aandraait kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

Richtwaarde:

> Gebruikte bougie: 1/8 - 1/4 omwenteling

> Nieuwe bougie: 1/2 slag

AFVOERMIDDELEN

Ververs de motorolie terwijl de motor nog warm is. Warme olie loopt snel en volledig af.

LET OP! Milieuschade.



Gebruikte vloeistoffen en gebruikte vloeistoffen die verontreinigd zijn mogen niet in de drinkwatervoorziening worden gegooid. Voer de gebruikte vloeistoffen af als speciaal afval, ook al is het maar een kleine hoeveelheid.

De motorolie moet na de eerste 5 uur worden vervangen. Daarna, slechts elke 50 bedrijfsuren of elk seizoen.

1. Draai de olieaftapschroef (11) los.
2. Draai de olieulplug (10) los.
3. Houd een geschikt van van minimaal 1,5 liter onder de olieaftapschroef
4. Een 2e persoon kantelt de hakselaar, zodat de olie kan weglopen.
5. Maak het gebied rond de opening van de olieuitlaat grondig schoon.
6. Schroef de olieaftapschroef (11) weer vast.
7. Vul de motorolie (1,1 liter, zie "TANKEN") langzaam Bij.
8. Draai de olieulplug (10) stevig vast.
9. Verwijder olieresten en vuil.
10. Gooi de motorolie volgens lokale voorschriften weg.

Onderhoud

REINIGUNG

Maak de machine met regelmatig schoon om een optimale werking te garanderen.

Vuilophopingen (snippers, houtresten, stof, plakkerig bladgroen, enz.) in de machine moeten worden verwijderd. Gebruik een zachte borstel of stofzuiger om dit vuil te verwijderen

Gebruik een droge doek om het vuil van het chassis te verwijderen. Richt bij het reinigen nooit water op de lagers of de motor.

Na het reinigen, smeren of olieën dient u de machine kortte laten draaien zodat het doorgedrongen water de machine weer verlaat.

WARTUNGSPLAN WARTUNGSPLAN

Onderhoud	Voor elk gebruik	Na elk gebruik	Na 1 BTS per stuk	Na de eerste 5 BTS*	Alle 25 BTS*	Alle 30-50 BTS*	Alle 100 BTS*	Indien nodig	Elk seizoen
De machine controleren	▪								
Controleer het veiligheidscircuit (NOT-OFF-knop)	▪								
Beschermingsmiddelen en Controleer de rubberen beschermklep	▪								
Controleer het vastmaken van schroeven, trek ze naar beneden indien nodig			▪						
Controleer het tanken en het oliepeil	▪								
Verversmotorolie				▪		▪			
Verversmotorolie									▪
Verandering benzine					▪				
Schone luchtfilters								▪	
Luchtfilters vervangen									
Bougies en bougies controleren							▪		
Bougies vervangen									▪
Het schone van de machine		▪							
V-belt controle	▪								
Het controleren van messen	▪								
Het veranderen van messen						▪ ¹			
Smeermes trommel					▪				

*BTS = *Openingstijden*

¹ *onder normale bedrijfsomstandigheden*

VERVOER / OPSLAG

19. VERVOER

⚠️ WARNUNG

Voor transport, het wisselen van locatie of binnen parkeren

- Zet de motor van de machine uit en laat deze afkoelen om brandwonden te voorkomen en het risico op brand te voorkomen.
- Koppel de bougiestekker los
- Sluit de brandstofkraan.
- Bij transport over lange afstanden moet de brandstoftank volledig worden gelegegd om de overloop van brandstof te voorkomen.
- Zet de machine rechtop om te voorkomen dat brandstof of olie lekt
- Bij transport op een voertuig dient u de machine goed vast te zetten.

Opmerking

Transporteer de machine alleen staand!

HANDMATIG VERVOER

Verplaats de machine op een dissel om de machine voort te bewegen.

VERVOER MET CHASSIS

1. Hang de dissel aan het trekkende voertuig.
2. Verbind de veiligheidsketting met het trekkende voertuig.
3. Draai de schroeven van de standaard en de voet los
4. 3. Controleer de bandenspanning, **ca. 1,7** bar.



Als de machine op de juiste manier vervoert is, moet de basis opnieuw worden gemonteerd. Plaats de machine op een horizontaal, vlak en stevig oppervak.

Opmerking

De machine is niet goedgekeurd voor verkeer op de openbare weg.

20. OPSLAG

Opslag van de machine voor een maand of meer.

- Verwijder fijngehakt materiaal, vuil en afzettingen van de motor en machine grondig. Maak de motor schoon met een doek, en niet met een sterke waterstraal, omdat dit kan leiden tot storingen.
- Behandel alle bewegende onderdelen met een milieuvriendelijke olie (**gebruik geen vet!**). En start de machine kort (laat deze 1-2 minuten draaien).
- Tap de brandstof af. Laat de motor lopen totdat de brandstof op is.
- Reinig het luchtfilter en vervang het als het erg vuil of beschadigd is.
- Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen. Zorg ervoor dat alle schroefverbindingen zijn aangedraaid.
- Koppel de bougiestekker los.
- Dek de machine en de motor af om deze tegen stof te beschermen. Zorg dat beide op een droge, schone plaats staan die niet toegankelijk is voor kinderen.
- Zorg dat de machine niet kan weggrollen en onbevoegd wordt gebruikt. De machine dient niet buiten worden geparkeerd.

Probleemoplossing

21. PROBLEEMOPLOSSING



Voordat u problemen oplost

- Schakel het apparaat uit
- Wacht tot de hakmolen stilstaat
- Koppel de bougiestekker los

Storing	Oorzaak	Oplossen
Motor kan niet worden gestart	Geen brandstof	Het vullen van de brandstoftank
	Achteruitker starter defect	Reparatie achteruitrijvoords van Vervangen
	Geen motorolie	Motorolie bijvullen
	Geen vonk	Bougies reinigen of vervangen
	Motor in koude toestand en choke ingesteld op OPEN	Zet op CLOSE-positie
	Brandstofkraan ingesteld op UIT	Brandstofkraan instellen op AAN
Motor is moeilijk te starten of te lopen Slechte	Te vet brandstofmengsel	Zet in OPEN-positie
	Carburateur verkeerd aangepast	Dient op te worden gelost door een specialist
	Defecte bougie, vuil of verkeerd ingesteld	Het schoonmaken of vervangen van de bougiestekker
Motor wordt te warm	Te weinig motorolie	Motorolie bijvullen
	Koelluchtstelsel beperkt	Zachte ventilatoren
	Luchtfilter vervuild	Schone luchtfilters
	Carburateur niet correct ingesteld	Carburateurs door specialisten laten instellen
Motor te weinig vermogen	Luchtfilter vervuild	Schone filterelementen
	Machine is overbelast	Verminder de materiaalvoorziening, observeer max.
	Machine is verstopt	Reinig de machine van binnenuit grondig
Verminderde snijprestaties of dalingen na	Messen zijn bot	Messen vervangen
	V-band glijdt door	Klem V-riemen.
Het hakmateriaal wordt niet in beslag genomen	Invoerwals uitgeschakeld	Het inschakelen van de invoerwals
Overmatige trillingen	Messen, schroeven, moeren of andere onderdelen los	Zet de motor onmiddellijk uit! Controleer alle moeren en schroeven op een vaste pasvorm, vervang beschadigde onderdelen, verstel v-riemspanning.

Als deze maatregelen niet uw problemen oplossen, dient u contact op te nemen met een specialist.

GARANTIE / GARANTIE / KLANTENSERVICE

22. GARANTIE / GARANTIE KLANTENSERVICE

Zorgen

De wettelijke garantieperiode wordt aan het apparaat gegeven. Eventuele gebreken die aantoonbaar het gevolg zijn van materiaal- of montagefouten moeten onverwijld aan de verkoper worden gemeld. Het bewijs van de aankoop van het apparaat moet worden verstrekt bij gebruik van de garantie door overlegging van factuur en kassabon.

De garantie is uitgesloten met betrekking tot de onderdelen, indien defecten zijn ontstaan als gevolg van natuurlijke slijtage, temperatuur, weersomstandigheden en gebreken als gevolg van nalatige installatie, defecte verbinding, onjuiste brandstof / brandstof mix, installatie, werking, onderhoud, smering of kracht.

Bovendien wordt geen garantie genomen voor schade veroorzaakt door ongeschikt misbruik van de machine, zoals onjuiste wijzigingen of zelfverantwoordelijke reparatiewerkzaamheden van de eigenaar of derden, maar ook in geval van opzettelijke overbelasting van de machine.

Draag onderdelen met een beperkte levensduur (bijvoorbeeld V-riem, koppeling, gaskabelpull, bougie, luchtfilter, batterij, messen, slangen, wielen, gereedschappen en andere hulpmiddelen) en alle afstellings- en afstelwerkzaamheden zijn uitgesloten van de garantie.

Garantie

LUMAG garandeert onberispelijke kwaliteit en neemt, onverminderd de wettelijke garantie, de garantie in het geval van gebreken in materialen of fabricage. De garantie voor LUMAG producten is 24 maanden voor privégebruik, voor commerciële of professioneel gebruik of gebruik, of in geval van verhuur; 12 maanden na de datum van levering.

Garantieclaims moeten altijd door de koper worden bewezen door middel van een origineel aankoopbewijs. Dit moet worden gehecht aan de garantieaanvraag in een kopie. Het adres van de koper en het type machine moeten duidelijk herkenbaar zijn wanneer ze professioneel of commercieel worden gebruikt. Zonder het originele aankoopbewijs kunnen we de reparatie alleen tegen berekening uitvoeren.

Stuur geen apparaten naar ons terug zonder een servicenummer dat u van onze serviceafdeling hebt ontvangen. Als we apparaten ongevraagd ontvangen, kunnen we ze niet accepteren en bewerken. Neem contact op met ons serviceteam via:

info@lumag-maschinen.de

Bestempel de verzenddoos duidelijk met het SERVICENUMMER om een snelle opdracht te garanderen.

Garantiewerkzaamheden worden uitsluitend uitgevoerd door onze LUMAG-servicewerkplaats. Eventuele gebreken die zich binnen de garantieperiode voordoen als gevolg van materiaal- of fabricagefouten, op voorwaarde dat zij ondanks de goede werking en het onderhoud van het apparaat zijn ontstaan, moeten worden verholpen door middel van een rectificatie. Daarbij behouden wij ons het recht voor op een dubbele rectificatie, in geval van dezelfde fout. Als een reparatie mislukt of onmogelijk is, kan het apparaat worden ingeruild voor een gelijkwaardig apparaat. Als de uitwisseling ook niet succesvol of onmogelijk is, is er de mogelijkheid van omzetting.

Normale slijtage, natuurlijke veroudering, oneigenlijk gebruik en reinigings-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden vallen over het algemeen niet onder de garantie (bijvoorbeeld snijapparaat, lucht- en brandstoffilter, bougie en achteruitrijstarter, aandrijfriem en dergelijke). Vanwege operationele en gebruiksredenen zijn sommige onderdelen onderhevig aan normale slijtage, zelfs wanneer ze worden gebruikt zoals bedoeld, en moeten ze mogelijk tijdig worden vervangen.

Klantenservice

Voor technische vragen, informatie over onze producten en voor bestellingen van reserveonderdelen staat ons serviceteam als volgt tot uw beschikking:

Servicetijd: maandag t/m donderdag
van 7.30 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur,
Vrijdag van 7.30 tot 12.30 uur

Telefoon: 0049 / (0)8571 / 92 556-0
Fax: 0049 / (0)8571 / 92 556-19
E-mail: info@lumag-maschinen.de

DIT-CONFORMITEITSVERKLARING

23. EG-KONFORMITÄTSEKHLÄRUNG

Overeenkomstig de bepalingen van de EG-richtlijnen,

Machinerichtlijn 2006/42/EG
EMC-richtlijn 2014/30/EU
Outdoor Richtlijn 2000/14/EG

verklaart het bedrijf

LUMAG Ltd.
Rudolf-Diesel-Straße 1a
D-84375 Kirchdorf/Inn
Telefoon: +49 / (0)8571 / 92 556-0
Fax: +49 / (0)8571 / 92 556-19

dat het product

Naam: Benzine schijf hakselaar Type
aanduiding: RAMBO-HC15H

voldoet aan de essentiële beschermingseisen van bovengenoemde EG-richtlijnen. De conformiteit is gebaseerd op de volgende normen:

IN ISO 12100:2010

Veiligheid van machines - Algemene ontwerprichtlijnen - Risicobeoordeling en risicoreductie

IN ISO 14120:2015

Veiligheid van machines - Scheidingsbeveiligingsinrichtingen - Algemene eisen voor gebaren. Bouw en selectie van vaste en beweegbare scheidingsinrichtingen.

IN ISO 14982:2009

Landbouw- en bosbouwmachines - Elektromagnetische compatibiliteit - Testmethoden en evaluatiecriteria

IN ISO 4413:2010

Vloeistoftechnologie - Algemene regels en veiligheidseisen voor hydraulische systemen en hun componenten

IN ISO 3744:1995

Akoestiek - Bepaling van geluidskracht en geluidsenergieniveaus van geluidsbronnen uit geluidsdrukmetingen - Envelopoppervlaktemethode van nauwkeurigheid klasse 2 voor een in wezen vrij geluidsveld boven een reflecterend vlak

IN ISO 11094:1991

Akoestiek; Methoden voor het meten van de geluidsemisseries in de lucht van gemotoriseerde grasmaaiers, gazontractoren, gazon- en tuintractoren, professionele maaiers en gazon- en tuintractoren met beweegbare accessoires

Gemachtigde vertegenwoordiger voor de opstelling van technische documenten: Christopher Weißenhorner

De verklaring van overeenstemming heeft alleen betrekking op de machine in de toestand waarin deze in de handel is gebracht; Onderdelen en/of latere interventies die vervolgens door de eindgebruiker worden geïnstalleerd, worden niet in aanmerking genomen.

Kirchdorf, 15 augustus 2018 Manfred Weißenhorner, Managing Director

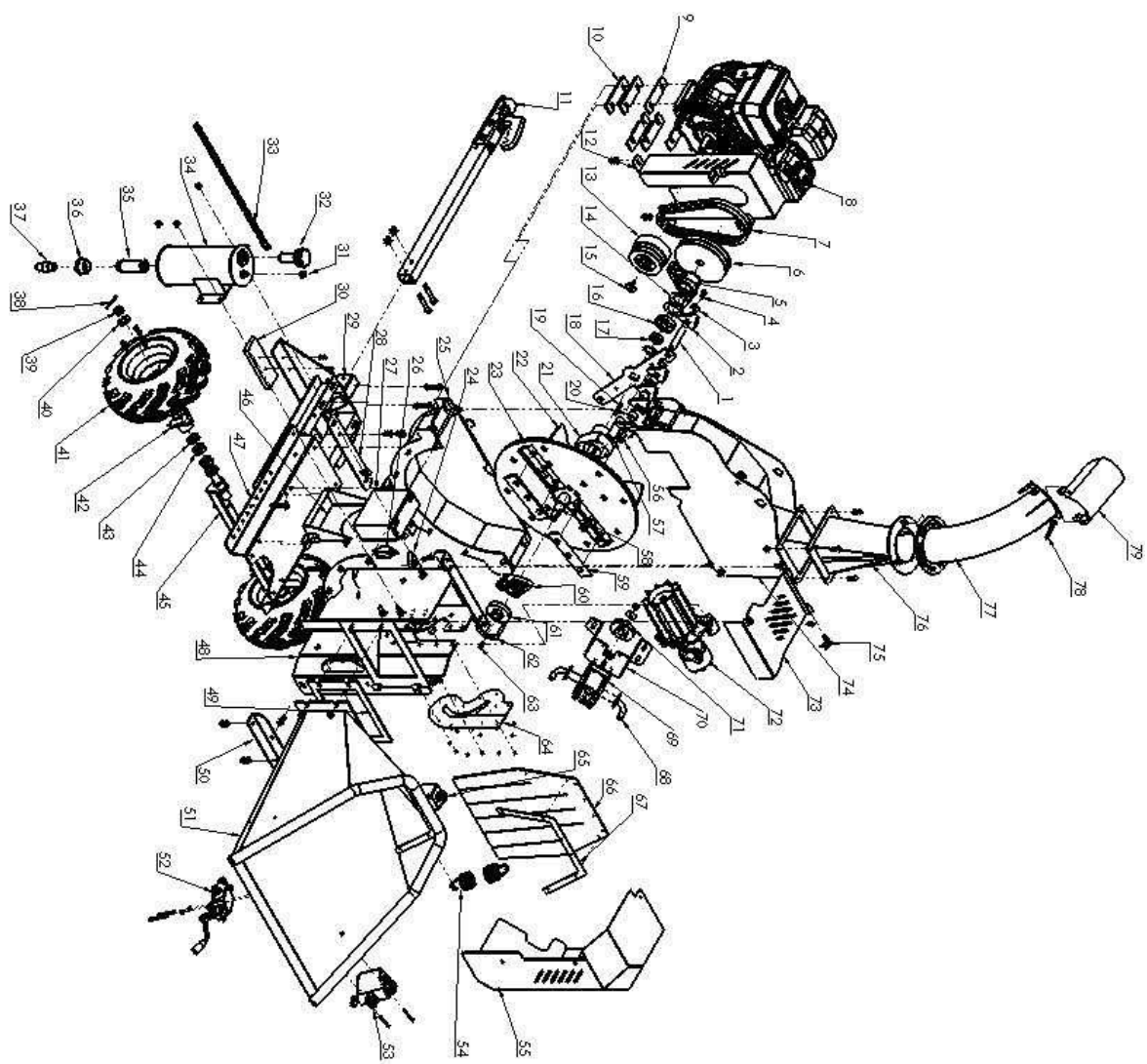
Plaats/datumplaats

op de markt, agent


Handtekening

ONDERDELEN VAN DE MACHINE

24. ONDERDELEN VAN DE MACHINE





LUMAG Ltd.

Rudolf-Diesel-Straße 1a
D-84375 Kirchdorf am Inn

Telefoon: +49 (0)85 71 / 92 556 - 0

Fax: +49 (0)85 71 / 92 556 - 19

www.lumag-maschinen.de

Vanaf: 08/2018 - RAMBOHC15H